



A.S.D. SCUDERIA A.P.V. CLASSIC

Frazione Bianco 1 – 13821 Camandona (BI)

Email: gare@biellaclassic.com

P. IVA: 02637190022

C.F. : 90069080027

www.biellaclassic.com

COMUNICATO STAMPA n. 8 CLASSIFICHE FINALI

Buongiorno a tutti,

si è conclusa nella serata di sabato scorso la seconda edizione del Biella Classic, gara di regolarità turistica riservata alle auto storiche e moderne.

Una splendida giornata di sole ha aiutato anche quest'anno gli organizzatori della gara e i 114 iscritti hanno quindi potuto godere e ammirare gli splendidi panorami regalati dal territorio biellese durante tutti i 180 chilometri del percorso.

La peculiarità della gara che si sviluppa in una sola giornata, la partenza e l'arrivo nel centro di Biella e l'elevato numero di pressostati hanno permesso anche nel 2017 di ottenere una gara all'altezza delle aspettative.

I vincitori della gara di regolarità sono stati l'equipaggio n. 115 proveniente da Serravalle Scrivia e composto da Malucelli Andrea e Bernuzzi Monica che alla guida di una Fiat Duna 70 dopo aver vinto altre gare nella nostra zona si sono aggiudicati anche il 2° Biella Classic con l'ottimo risultato di un totale di sole 162 penalità su 25 prove cronometrate!

Al secondo posto, incredibilmente distaccato di una sola penalità, si è classificato l'equipaggio proveniente da Genova composto da Gandino Marco e Scarcella Danilo su Saab modello 96V4

Al terzo posto con un distacco di 52 penalità, si è classificato l'equipaggio di Savigliano (CN) composto da Olocco Fabio e Poccardi Monica su Autobianchi A112 Abarth che bissano il podio già ottenuto nella prima edizione della nostra gara.

Primo degli equipaggi biellesi il binomio Brovarone Cesare e Federico a bordo di una Lancia Fulvia HF 1600.

La premiazione che si è svolta nella splendida cornice di Piazza Vittorio Veneto al centro di Biella, ha visto protagonisti tutti i primi 3 classificati dei vari raggruppamenti: 9 per le auto storiche e 1 per le auto moderne. Tutte le classifiche sono consultabili sul nostro sito: www.biellaclassic.com

I premi dei vari raggruppamenti sono stati consegnati dal presidente dell'APV Classic Giacobone Antonio mentre ai primi 3 classificati della classifica assoluta i premi sono stati direttamente consegnati dalle mani dell'artista Biellese Daniele Basso che li ha creati e da Massimo Di Liddo, titolare dell'omonima Gioielleria, che ha offerto 2 orologi in edizione limitata ai primi classificati.

Sono stati poi consegnati i premi alla miglior scuderia che ha visto la vittoria della biellese "Giovanni Bracco" che annoverava ben 13 equipaggi al via.

Menzione speciale al Valsessera Jolly Club che ha visto alla partenza ben 14 equipaggi e ai "padroni di casa" dell'APV Classic che hanno iscritto ben 16 equipaggi.

Il primo trofeo riservato alle Alfa Romeo è stato vinto dall'equipaggio Bignetti Bignetti Federica e Stefano a bordo della gloriosa Giulietta spider V.

Il premio riservato alla prima coppia femminile ha visto vincitrici Ansermino Claudia coadiuvata da Bocchio Ramazio Enrica su Lancia 2000 della scuderia APV Classic.

Il premio speciale ideato da Mauro Bocchio Ramazio, uno degli organizzatori della gara, denominato Trofeo Bianco Rabbi Mario e riservato al primo classificato della scuderia

organizzatrice APV Classic, è stato vinto dall'equipaggio Colpo Alvaro e Luca su Lancia Fulvia Coupè.

Il premio eleganza è stato assegnato all'equipaggio composto da Tinelli Franco e Tirone Nicoletta a bordo della gloriosa Jaguar XK120 della scuderia Jaguar Storiche; non essendo più presenti alla premiazione si vedranno recapitato nei prossimi giorni il premio via corriere.

In concomitanza con il Biella Classic, si è anche tenuto il primo raduno denominato "Porsche Biella Legend" che ha visto la partecipazione di una quindicina di splendidi esemplari della famosa casa tedesca. Gli equipaggi hanno percorso le stesse strade della gara di regolarità e la formula sembra che sia stata apprezzata dai partecipanti al punto che possiamo già affermare che l'anno prossimo si terrà la seconda edizione del raduno per tutti i possessori di Porsche. Al termine del giro turistico è stata consegnata una targa ricordo a tutti i partecipanti.

Un ringraziamento speciale ai nostri sponsor e sostenitori: Casaforte di Verrone che con i propri partner Catering la Lira, Gabba Salumi, Panificio Patti, Botalla Formaggi e Tenute Sella, ha offerto il pranzo in tarda mattinata; Denis arreda e Igor Mai Serramenti che hanno offerto il rinfresco dell'HB Bettola nel pomeriggio; Officina Impianti Tessili di Enzo Grillo esclusivista ricambi Tsudakoma che ha offerto la cena di gala al Monticello oltre alla già citata Oreficeria Di Liddo di Biella che ha offerto gli orologi ai vincitori. Un ringraziamento particolare a tutti gli altri sponsor e concessionari che hanno permesso col loro contributo l'ottima riuscita della manifestazione.

È da poco online sia sul sito www.biellaclassic.com che sulla pagina Facebook "BiellaClassic" il video realizzato in occasione della gara e nei prossimi giorni tutti coloro che hanno fornito il proprio indirizzo mail in fase di iscrizione, riceveranno dagli organizzatori alcune foto della propria auto; chi non avesse comunicato il proprio indirizzo è pregato di inviare una mail a gare@biellaclassic.com indicando il proprio numero di gara.

Un ringraziamento speciale a Michele Prina organizzatore della competizione, alla direzione gara, ai commissari, ai cronometristi e a tutti coloro che con la propria professionalità hanno permesso di concludere nel migliore dei modi la seconda edizione della nostra gara.

Per finire un doveroso e sentito ringraziamento a tutti coloro che con il proprio servizio volontario hanno contribuito in maniera determinante alla buona riuscita della manifestazione; menzione speciale quindi per i vari membri dell'APV Classic, del Veglio 4x4 e della Proloco di Camandona.

Appuntamento al 14 luglio 2018 per la terza edizione del Biella Classic e la seconda edizione del Porsche Biella Legend.

GRAZIE A TUTTI E VIVA IL MONDO DELLA REGOLARITA' STORICA!